



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury






SO 20-10 ČÁST E.2.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

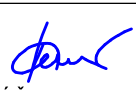
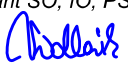

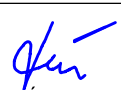
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
---	---

Sdružení: „SEU + SP_Bezbariérové přístupy žst. Roudnice_P“  SUDOP EU	 SUDOP PRAHA
--	--

Zpracovatel části:  SUDOP EU	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ Garant profese: ING. PETR VIDLÁK
--	---	---

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska:  ING. MIROSLAV VÁŇA	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. PETR VIDLÁK	Vypracoval:  ING. PETR VIDLÁK	Kontroloval:  ING. JANA PTÁČKOVÁ

Název akce: REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ZŘÍZENÍ BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ V ŽST. ROUDNICE N. L.	Číslo smlouvy: 17-091.640	
	Projektový stupeň: DSP	
název PS/SO: STAVEBNÍ ČÁST - POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY SO 20-10 Stavební úpravy ve VB	Datum: 05 / 2019	
	Číslo části: E.2.1	
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Měřítko: -	Počet formátů: 10 x A4
	Číslo přílohy: 1	

Technická zpráva – obsah

1	Identifikační údaje stavby	2
2	Podklady	3
2.1	Podklady pro zpracování projektu:	3
2.2	Geodetické podklady:	3
2.3	Ostatní podklady:	3
3	Související SO a PS	4
4	Základní údaje o stavbě	4
5	Základní údaje o objektu – stávající stav	5
6	Technické řešení	5
6.1	Demolice stávajících konstrukcí	5
6.2	Zemní práce	5
6.3	Základy	5
6.4	Svislé konstrukce	5
6.5	Vodorovné nosné konstrukce	6
6.6	Střešní konstrukce	6
6.7	Podlahy	6
6.8	Schodiště	6
6.9	Úpravy povrchů	6
6.10	Izolace proti zemní vlhkosti	7
6.11	Výplně otvorů	7
6.12	Zámečnické výrobky	7
6.13	Ostatní	7
7	Technické vybavení objektu	8
7.1	Přeložka teplovodu	8
7.2	Přeložka vodovodu	8
7.3	Přeložka elektroinstalace	8
8	Životní prostředí, likvidace odpadů	8
9	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	8
10	Závěr	9
11	Přílohy	9

1 Identifikační údaje stavby

Název projektu:	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v ŽST Roudnice n. L.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Charakteristika a účel stavby:	Rekonstrukce a modernizace železniční stanice
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zhotovitel:	SUDOP EU a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80 Praha 3
Odpovědný projektant stavby (HIP):	Ing. Stanislav Jaroš
Část dokumentace:	E.2.1 Pozemní objekty budov
Stavební objekt, provozní soubor:	SO 20-10 Stavební úpravy ve VB
Odpovědný projektant části:	Ing. Petr Vidlák
Místo stavby:	Železniční stanice Roudnice n. L.
Trať:	č. 090 Praha-Bubeneč – Děčín hl.n.
Traťové poměry:	č. 527 A Praha-Bubeneč – Děčín hl.n.
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	k. ú. Roudnice nad Labem 741647
Dotčené pozemky:	p.p.č. 4334
Dodavatel:	Bude určen na základě výběrového řízení

Tato dokumentace ve stupni Dokumentace pro stavební povolení byla zhotovena na základě podkladů předaných zadavatelem a dále doplňujících průzkumů a závěrů z projednání dokumentace v průběhu jejího zpracování. Technické řešení bylo v průběhu zpracování dokumentace průběžně projednáno na profesních poradách.

2 Podklady

2.1 Podklady pro zpracování projektu:

- Přípravná dokumentace „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v ŽST Roudnice n. L.“, SUDOP PRAHA a.s., 03. 2016.
- Zadávací dokumentace pro projekt včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o., Stavební správa západ).
- Příloha č.3c) Zvláštní technické podmínky (Projekt stavby a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby)) ze dne 19.9.2017.
- Směrnice č. V-2/2012, Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 11/2006, „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 20, „Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty“, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 32, „Zásady rekonstrukce regionálních drah“, v platném znění.
- Předpis TSI-PRM, Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu (včetně technických norem, na něž se toto Nařízení odkazuje).
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a Bezbariérové užívání staveb – Renata Zdařilová, metodika k vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Zjištěné a předané podklady od jednotlivých správců inženýrských sítí rozdělené na správce sítí drážních (jednotlivé Oblastní ředitelství, správy železničních telekomunikací); na správce nedrážních sítí (jednotlivé orgány a organizace státní správy, a organizace spravující tyto sítě).
- České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“).

2.2 Geodetické podklady:

- Geodetické zaměření v km 475,630 – 477,036 trati 0801 Praha Masarykovo nádraží st.4 – Děčín hl. n. zpracované SŽG Praha v roce 2015.
- Zaměření stávajícího stavu výpravní budovy, PROVOD s.r.o., 01. 2018
- Stavebně technický průzkum výpravní budovy, Čermák a Kozák s.r.o., 02. 2018
- Mapové podklady 1: 10 000; 1:50 000.

2.3 Ostatní podklady:

- Průzkum existence stávajících inženýrských sítí
- Projednání se správcem inženýrských sítí
- Projednání s orgány státní správy
- Platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- Místní šetření a rekognoskace terénu
- Fotodokumentace
- Výrobní porady k objektům umělých staveb

3 Související SO a PS

D.2.1 KABELIZACE (MÍSTNÍ, DÁLKOVÁ) VČ. PŘENOSOVÝCH SYSTÉMŮ

- PS 20-10 Žst. Roudnice n.L., připojení výtahů MK

D.2.3 INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ

- PS 20-30 Žst. Roudnice n.L., rozhlasové zařízení
- PS 20-31 Žst. Roudnice n.L., informační systém
- PS 20-32 Žst. Roudnice n.L., kamerový systém

D.4.1 OSOBNÍ VÝTAHY, SCHODIŠŤOVÉ VÝTAHY, ESKALÁTORY

- PS 40-10 Výtahy na nástupiště a VB

E.1.1 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

- SO 10-10 Železniční svršek
- SO 10-11 Železniční spodek

E.1.2 NÁSTUPIŠTĚ

- SO 10-20 Nástupiště č.1

E.1.4 MOSTY, PROPUSTKY, ZDI

- SO 10-40 Úprava podchodu v km 476,674 (vč. výtahových šachet)

E.2.2 ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠŤ, PŘÍSTŘEŠKY NA NÁSTUPIŠTÍCH

- SO 20-20 Zastřešení nástupišť

E.2.4 ORIENTAČNÍ SYSTÉM

- SO 20 40 Orientační systém

E.3.6 ROZVODY VN, NN, OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ

- SO 30 60 Úprava rozvodů NN a VO
- SO 30 61 Osvětlení nástupiště č.1

E.3.7 UKOLEJNĚNÍ KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ

- SO 30 70 Ukolejnění kovových konstrukcí

4 Základní údaje o stavbě

Místem rekonstrukce je ŽST Roudnice nad Labem, ležící na trati Praha-Bubeneč – Děčín hl. n. Tato trať je ve smyslu zákona o drahách v jízdním řádu označená číslem 090, v tabulkách traťových poměrů č. 527 A. Je součástí dráhy celostátní a náleží do TEN-T (se zařazením dle Nařízení EP a Rady č. 1315/2013 do hlavní sítě osobní dopravy a do globální sítě nákladní dopravy), dvukolejná, elektrifikovaná stejnosměrnou trakční proudovou soustavou o napětí 3 kV. Dovolená traťová třída zatížení je D4, rychlost 130 km/h, $V_k = 160$ km/h. Trať je zařazena do předpisu 18/86-PMR do 2. třídy. Ve stanici se připojuje regionální dráha Roudnice n. L. – Straškov (č. 096, resp. 530 C, neelektrifikovaná jednokolejná).

Provozovatelem dráhy je SŽDC s.o., místním správcem OŘ Ústí nad Labem.

V rámci stavby budou v ŽST Roudnice nad Labem vybudována nová nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice. Nástupiště budou přístupná podchodem, pro imobilní cestující budou nástupiště vybavena výtahem pro bezbariérový přístup na nástupiště. Pro přístup na ostrovní nástupiště slouží stávající podchod v km 476,674, vedoucí od výpravní budovy.

5 Základní údaje o objektu – stávající stav

Stávající výpravní budova č.p. 321 je dvoupodlažní, nepodsklepená budova postavena v roce 1932, stavba stojí na pozemku p.č. 4334. Vlastník stavby je SŽDC s.o. Z hlediska památkové péče je výpravní budova bez památkové hodnoty. Stavebně technický stav objektu je dobrý.

Informace o pozemku:

Parcela č.	K. ú.	Druh pozemku	Využití	Výměra m ²	LV	Vlastník/správce
4334	Roudnice nad Labem	zastavěná plocha a nádvoří		1675	174	ČR, právo hospodařit s majetkem státu má SŽDC s.o.

6 Technické řešení

6.1 Demolice stávajících konstrukcí

V 1.PP budou provedeny tyto bourací práce:

- bude vybourán otvor pro nové dveře do místnosti výdejny jízdenek, stávající dveře budou vybourány
- v hale bude provedeno vybourání dvou stupňů stávajícího schodiště na úroveň podlahy
- bude provedeno vybourání prosklené stěny s posuvnými dveřmi mezi halou a podchodem
- budou vybourány prostupy ve stěně z haly do původní rozvodny a ve stropě pod nově navrženou elektrorozvodnou

V 1.NP budou provedeny tyto bourací práce:

- v nově navržené elektrorozvodně (0P45) bude provedeno vybourání příčky vč. dveří, vybourá se konstrukce podlahy v tloušťce 100 mm, provede se demontáž topného tělesa a umyvadla vč. rozvodů, odstraní se okno a dveře vč. mříže
- v úrovni 1.nástupiště bude vybourán otvor v obvodové stěně pro vstup do výtahu

Podrobněji jsou demolice zakresleny na výkresech č. 3 a 4 této dokumentace.

Veškeré bourací práce budou prováděny pouze na zabezpečených konstrukcích, prostupy stěnami musí být nejprve opatřeny překladem a teprve po jeho aktivaci lze otvor vybourat. Ruční bourání nosných konstrukcí se provádí zásadně vertikálním směrem shora dolů. Před bouráním příček pod vodorovnými konstrukcemi je nutno ověřit, zda nemají nosnou funkci. Veškeré vybourané hmoty budou odvezeny na nejbližší k tomu určenou skládku.

6.2 Zemní práce

Zemní práce zde nebudou prováděny.

6.3 Základy

Do konstrukce základů se v tomto objektu nebude zasahovat.

6.4 Svislé konstrukce

V 1.PP v nosné stěně do místnosti výdejny jízdenek bude zazděn stávající dveřní otvor. Nové dveře budou vytvořeny ve stejné zdi o tl. 500 mm, ale blíže k obvodové stěně. V úrovni 1.nástupiště bude vytvořen otvor v obvodové stěně o tl. 430 mm, pro vstup do výtahu. Jinak se do nosných stěn nepředpokládá zasahovat.

6.5 Vodorovné nosné konstrukce

Ve ŽB monolitickém stropě pod nově navrženou elektrorozvodnou budou vybourány prostupy pro vedení kabelových tras. Potřebné otvory budou probourány dle požadovaných rozměrů, výztuž bude při bourání prozatím obnažena a ponechána. U líce otvoru na každém prutu stávající výztuže se navaří kotva z ocelové pásoviny 50x4, délky 80 mm. Před navařením se stávající výztuž odřízne a následně se provede olemování horní a spodní hrany otvoru ocelovými L 60x60x5 mm. Na závěr se provede spojení rámu se všemi kotvami pomocí svarů.

Po celou dobu bouracích prací bude konstrukce stropu dostatečně podepřena s ohledem na zajištění stability stávající části objektu.

6.6 Střešní konstrukce

Do střešní konstrukce se v tomto objektu nebude zasahovat.

6.7 Podlahy

Podlahy a jejich skladby jsou navrženy dle charakteru místnosti a jejího využití.

Hodnota minimálního součinitele smykového tření pro schody a podestu ve výpravní budově musí odpovídat ustanovení dle ČSN 73 4130 bod 6.2 a 7.3.

Betonové mazaniny budou dilatovány (vnitřní cca 6 x 6 m).

Technologický postup pokládky bude dle pokynů konkrétního výrobce.

U stávajících podlah v 1.PP bude provedena oprava poškozených dlaždic a plochy budou očištěny tlakovým otryskáním.

- P1**
- nátěr na beton
 - betonová mazanina C20/25, tl. 40mm
 - stávající konstrukce podlahy

Sokl: nátěr v=100mm

6.8 Schodiště

V hale (z důvodu umístění výtahové šachty) bude ve spodní části provedeno vybourání dvou stupňů stávajícího schodiště na úroveň podlahy, vytvoří se nová podesta a dva nové schodišťové stupně. Stupně budou betonové (beton C 16/20 – XC1) s obkladem z teraca. Povrch podesty bude z keramických dlaždic, po obvodu šedý odstín, uprostřed béžový odstín – je nutno zvolit materiál co nejbližší odstínu a velikosti jako na stávajícím schodišti. Celé schodiště vč. podesty bude vybaveno dvoutýčovým madlem ve výšce 900 mm a 750 mm, ve tvaru a materiálu co nejbližší původnímu.

6.9 Úpravy povrchů

vnitřní

Stávající omítky v 1.PP, které jsou poškozeny se vyspraví v potřebné ploše a v upravovaných místnostech se provede nová výmalba. V 1.NP se v m. č. 0P45 provede nová výmalba barvy bílé.

Finální povrchové úpravy stěn a stropů jsou patrné z legend na půdorysech jednotlivých podlaží.

vnější

Lokálně v místech stavebních zásahů bude provedena oprava omítky a upravená část bude opatřena fasádním nátěrem ve stávajícím odstínu.

6.10 Izolace proti zemní vlhkosti

Do izolace se v tomto objektu nebude zasahovat.

6.11 Výplně otvorů

Vnitřní nové dveře budou dřevěné do ocelové zárubně. Venkovní dveře do rozvodny budou ocelové zateplené s plným nadsvětlíkem v barvě zelené. Dále bude mezi halou a podchodem nově osazena prosklená stěna s posuvnými dveřmi. Budou použity automatické posuvné dveře v provedení v Al (zvýšená frekvence cestujících), provedení antivandal, prosklení Ditherm oboustranně bezpečnostní sklo ($U=1,5 \text{ W/m}^2\text{K}$), barva RAL modrá. Při výpadku proudu budou dveře uvedeny do otevřené polohy, tak aby nebyly překážkou při nouzové situaci.

Pozor: Je nutné zajistit označení průhledných překážek v souladu s TSI PRM 1300/2014, bodem 4.2.1.5, případně dle dále uvedených dokumentů:

- Příručka pro používání TSI PRM ERA/GUI/02-2013/INT - 2.4.6. Označení průhledných překážek
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. - Příloha 1 1.2.11.; Příloha 3 1.2.2. a 3.2
- ČSN EN 16584-1 5.2.3 Průhledné překážky; 5.3.4 a příloha B - B.6 Značení vnitřních dveří a průhledných překážek

Při označení průhledných překážek je třeba dbát zejména na:

- 1) Značení průhledných překážek musí být provedeno ve výšce 800 až 1000 mm a zároveň ve výšce 1400 až 1600 mm nad podlahou.
- 2) Značení musí být provedeno přes celou šířku průhledné překážky.
- 3) Značení musí být tvořeno plným pruhem výšky min. 100 mm nebo značkami výšky min. 100 mm o celkové ploše vůči průhlednému pozadí 75:25.
- 4) Kontrast značení vůči pozadí musí být vyhodnocen na základě nomogramu A.1 uvedeného v příloze A normy ČSN EN 16584-1. Značení je možné automaticky považovat za kontrastní vůči pozadí v případech, že je tvořeno ze dvou odstínů, jejichž rozdíly v hodnotách LRV jsou minimálně 60 bodů. Současně musí být poměr plochy jednotlivých odstínů max. 70:30.

Podrobněji viz Výplně otvorů, které jsou jako příloha této Technické zprávy.

Poznámka :

- Rozměry oken jsou skladebné rozměry stavebních otvorů.
- Před zadáním do výroby je nutno změřit skutečné rozměry otvorů.

6.12 Zámečnické výrobky

Celé schodiště vč. podesty bude vybaveno dvoutýčovým madlem ve výšce 900 mm a 750 mm, ve tvaru a materiálu co nejbližší původnímu.

V místnosti elektrorozvodny (0P45) bude pod technologickým zařízením vytvořen ocelový svařovaný rám z U 100. Celková délka bude 8 m.

6.13 Ostatní

Přechody v konstrukcích mezi požárními úseky (prostupy) musí být řešeny v souladu se zprávou „Požárně bezpečnostního řešení“, které je součástí této dokumentace. Použijí se ucpávky a izolace s odpovídající požární odolností.

Nově realizovaná podesta u výtahu ve výpravní budově bude opatřena kontrastními pruhy na schodech.

7 Technické vybavení objektu

Součástí tohoto SO jsou i přeložky sítí teplovodu, vody, elektroinstalace z důvodu vybudování nového stropu pod 1. nástupištěm.

7.1 Přeložka teplovodu

Tato část je součástí tohoto SO viz příloha č. 9.

7.2 Přeložka vodovodu

Tato část je součástí tohoto SO viz příloha č. 10.

7.3 Přeložka elektroinstalace

Tato část je řešena samostatně v SO 30-60 Úprava rozvodů NN a VO.

8 Životní prostředí, likvidace odpadů

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

9 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí, nebo přiblížení při práci na elektrickém zařízení musí být provedena v souladu s ČSN 34 32 10.

Ohrazení a krytí od uzemněných vodivých částí budou odpovídat ČSN 33 32 10, ČSN 33 32 20, ČSN 33 32 30 a ČSN 33 32 31.

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí musí být provedena dle ČSN 33 20 00.

Uzemnění musí být provedeno podle ČSN 33 32 25 a ČSN 33 20 00-1, dod.1.

Základním předpisem pro činnost obsluhy a dozoru z hlediska bezpečnosti práce je ČSN 34 31 10.

Elektrická zařízení budou obsluhovat a provádět práce na těchto zařízeních pouze osoby s předepsanou kvalifikací.

Při realizaci stavebních prací je dodavatel povinen respektovat všechny příslušné předpisy a normy. V první řadě se jedná o zákon č. 262/06 Sb. „Zákoník práce“, ve znění pozdějších novel. Základním prováděcím předpisem v oblasti bezpečnosti je vyhláška č. 324/90 Sb. Českého báňského úřadu „O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“.

V rámci zápisu z předání staveniště budou upřesněny přístupové komunikace, vymezen prostor staveniště, atd. Pracovníci dodavatelské organizace (vedoucí práce) musí splňovat podmínky předpisu SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a předpisu SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Všichni pracovníci budou prokazatelně proškoleni a seznámeni se zařízením staveniště. Na staveništi bude udržován pořádek a dopravci dodavatele, případně smluvní dopravci budou seznámeni s nutností neparkovat svou dopravní techniku takovým způsobem, aby bránili příjezdu záchranných či požárních vozidel.

Využití prostory dodavatele pro uskladnění a předmontáž uvedené v protokolu o předání staveniště budou takto zřetelně označena.

10 Závěr

Materiály a konstrukce, navržené projektem, vycházejí z nabídek katalogů výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější a slouží jako základ pro stanovení nákladů SO. Změna materiálu zvyšující náklady není možná, ve výjimečných případech při změně technického řešení vyžaduje souhlas investora.


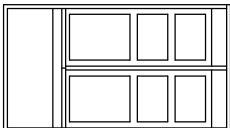
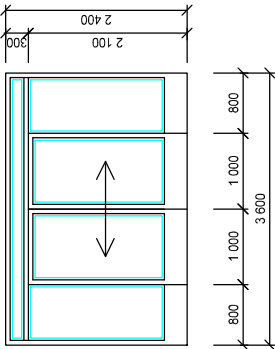
11 Přílohy

Výplně otvorů

V Ústí nad Labem, květen 2019

zpracoval: Ing. Petr Vidlák

VÝPLNĚ OTVORŮ

OZNAČENÍ	ROZMĚR [mm]	SCHEMA, POPIS	ZP. OTEVÍRÁNÍ	POŽÁRNÍ ODOLNOST	POZNÁMKA	KOVÁNÍ A ZÁMKY								POČET KS												
						K	KLIKA / KLIKA	KO	KLIKA / KOULE	M	MADLO	BZ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMEK	VZ VLOŽ. ZÁMEK	DZ DŮZICKÝ ZÁMEK	MZ MEZIPŮKOJOVÝ ZÁMEK	SZ SAMOZAVÍR.	1.PP	1.NP	CELKEM							
01	800 x 1970	<div></div> <div>NOVÉ DŘEVĚNÉ VNITŘNÍ HLADKÉ PLNÉ JEDNOKŘÍDLOVÉ, OTOČNÉ DVEŘE S POLODRAŽKOU, S PRAHEM, OSAZENÉ DO OCELOVÉ ZÁRUBNĚ, Š-100mm</div> <div>POVRCHOVÁ ÚPRAVA : NÁTĚR, BARVA SVĚTLÉ ŠEDÁ</div>	LEVĚ	EW 30 DP1-C	STANDARD KOVÁNÍ : MATNÝ CHROM	1										1									1	
			PRÁVĚ																							
02	1600 x 2180+820	<div></div> <div>OCELOVÉ VNĚJŠÍ ZATEPLENÉ PLNÉ DVOJKŘÍDLOVÉ DVEŘE S PLNÝM NADSVĚTLÍKEM OSAZENÉ DO STÁVAJÍCÍ ZÁRUBNĚ</div> <div>POVRCHOVÁ ÚPRAVA : NÁTĚR, BARVA ZELENÁ</div>	LEVĚ		STANDARD KOVÁNÍ : MATNÝ CHROM	1											1								1	
			PRÁVĚ																							
03	3 600 x 2 400	<div></div> <div>HLINÍKOVÁ PROSKLENÁ STĚNA VNĚJŠÍ, S HLINÍKOVÝMI AUTOMATICKÝMI DVOUKŘÍDLOVÝMI CELOPROSKLENÝMI POSUVNÝMI DVEŘMI S PROSKLENÝM NADSVĚTLÍKEM, PRÁVÁ I LEVÁ STRANA S PEVNÝM ZASKLENÍM, SPODNÍ OKOPOVÁ ČÁST PLNÁ</div> <div>POVRCHOVÁ ÚPRAVA : BARVA MODRÁ (BAREVNÉ ŘEŠENÍ BUDE ODSOUHLASENO INVESTOREM)</div>			STANDARD KOVÁNÍ : MATNÝ CHROM																					

VE VÝPISU JE POUŽITO SKLADEBNÝCH ROZMĚRŮ !
 ROZMĚRY VŠECH PRVKŮ DVEŘÍ A OKEN JE NUTNO URČIT PŘESNĚ ZMĚŘENÍM SKUTEČNÝCH STAVEBNÍCH OTVORŮ PO PROVEDENÍ HRUBÉ STAVBY !
 VZHLEDEM K TOMU, ŽE MŮŽE V PRŮBĚHU VÝSTAVBY DOJÍT K DISPOZIČNÍM ZMĚNÁM V OBJEKTU, JE NUTNO PŘED OBJEDNÁNÍM DVEŘÍ DAT DO SOULADU TYPY DVEŘÍ A JEJICH POŽÁRNÍ ODOLNOSTI S POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍM ŘEŠENÍM.

TYP KOVÁNÍ BUDE URČEN DOHODOU S DODAVATELSKOU FIRMOU SE SOUHLASEM INVESTORA